



## Kuerzi Avionics: Tag der offenen Hangartüren und Swissair-Pensionäre

Am Tag der offenen Hangartüren bei Kuerzi Avionics am 20. Mai stellte der neuste Rega-Helikopter HB-ZRJ, der 2016 angeschaffte H125 (AS350B3e Ecureuil), das Highlight dar. Avionik-Spezialist Kuerzi hat das Cockpit des neuen Airbus Helicopters H125 Ecureuil so modifiziert, dass dessen Piloten problemlos auf den AgustaWestland Da Vinci der Rega umsteigen können (siehe auch Helico-Skyheli 130). Einige Zeit später besuchte die Swissair Pensionierten-Vereinigung (rechts) den Flugplatz Lommis. Die ehemaligen Swissair-Stationsmechaniker und Mitarbeiter vom Auslandsdienst TWS waren begeistert vom Rundgang bei Kuerzi.

## Kampfjet-Evaluation beflügelt die Breitling Sion Airshow 2017

Die Luftfahrtindustrie wird an der Breitling Sion Airshow vom 15. bis 17. September sehr zahlreich vertreten sein. Alle namhaften **Kampfflugzeughersteller** werden als Sponsoren und Partner erwartet. **Airbus** Defence Industries wird seinen Eurofighter Typhoon vorstellen und **Lockheed Martin** einen Simulator und ein massstabgetreues Modell seiner F-35 – ob ein Flugzeug eingeflogen wird, ist noch im Gespräch. Auch **Saab** und **Pilatus** haben der Veranstaltung ihre Unterstützung

zugesagt, ein Umstand, der die Qualität der Airshow unterstreiche, was bereits anlässlich der letzten Veranstaltung im 2011 bewiesen wurde, so Breitling.

**Dassault** hat im Juli ebenfalls seine Zusage für Sponsoring und Teilnahme erteilt. Der Hersteller der Rafale wird sein Kampfflugzeug im Flug und am Boden präsentieren. Neu mit dabei die **ungarische Luftwaffe** mit zwei Gripen – einen für Vorführungen in der Luft und einen für das Static Display. Damit stellt sich

eine breite Palette der für die Evaluation eines neuen Kampfflugzeuges in Frage kommenden Typen dem Publikum zur Schau – dies mit den besten Vorführpiloten am Steuerknüppel. An dieser bedeutenden nationalen Veranstaltung sind auch viele andere lokale und regionale Partner beteiligt wie etwa die Loterie Romande, der Kanton Wallis, die Stadt Sitten, die Schweizer Armee und selbstverständlich auch der Flughafen des Walliser Hauptortes. *pd*  
[www.breitlingsionairshow.com](http://www.breitlingsionairshow.com)

Der Bundesrat hat Ende Juni die neuen Objektblätter des Sachplans Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) für die Flugplätze **Mollis** (GL) und **Yverdon** (VD) sowie die Heliports **Lauterbrunnen** (BE) und **Erstfeld** (UR) verabschiedet. Zudem wurden weiter das Objektblatt des Flugplatzes **Payerne** (VD) angepasst sowie diejenigen von **Interlaken** (BE), **Triengen** (LU), **Olten** (SO) und **Bex** (VD) fortgeschrieben. Diese Anpassung und diese Fortschreibungen beinhalten geringfügige Änderungen des Flugplatzperimeters und der Hindernisbegrenzungsflächen.

**SkyWork Airlines** fliegt in Bern während des Winterflugplans nur noch im verkürzten Zeitfenster von 6 bis 19 Uhr, damit weniger wetterbedingte Umleitungen nach Basel erfolgen müssen. Die Verbindung nach Köln/Bonn wird eingestellt, dafür wird neu Hamburg bedient.

Die **AOPA** bedauert sehr, dass die EU nun doch keine finanzielle Unterstützung für den per 2018 geforderten Umbau aller Flugfunkgeräte auf **8,33 kHz** leistet.

Die in Kloten ansässige **Nomad Aviation** hat drei weitere Flugzeuge in ihr CAMO Service Portfolio aufgenommen. Es handelt sich um zwei Cessna CitaionJets, eine CJ1 und eine CJ2 sowie eine Dassault Falcon 50.

**Atlas Air Service** hat eine weitere neue Embraer Phenom 300 an einen deutschen Kunden ausgeliefert, diesmal an die Firma Zollern GmbH und Co. KG.

## Beromünster: Landung wie vor 70 Jahren

Exakt wie vor 70 Jahren landete am 2. Juli vor rund 4000 Zuschauern auf dem Flugplatz Beromünster anlässlich der diesjährigen Flüügerchilbi eine Piper J-3 Cub und erinnerte an die Erstlandung von Pilot **Hans Fridli** am 5. Juli 1947.

Hans Fridli, damals Flugzeugmechaniker bei den Fliegertruppen in Dübendorf, hatte sich am 5. Juli 1947 mit seiner Piper J-3 Cub zu einer Notlandung entschlossen, nachdem er bei der Benzinuhr einen Defekt festgestellt hatte. Er legte so unbewusst den Grundstein für den späteren Flugplatz Beromünster.

Ein faszinierender Star-Gast war auch der Bell 47 Helikopter HB-ZBF. Zwei Junkers Ju-52, die **Mathys-DC-3** in Original-Swissair-Bemalung sowie eine Beechcraft 18 beerhten den Flugplatz mit einem Überflug und grüssten aus der Luft. *pd*

[www.flubag.ch](http://www.flubag.ch)